

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

Opel	Saab	Chevrolet	Buick
Astra J (2009-) Insignia A (2008-) Meriva B (2010-) Mokka (2012-) Zafira C (2011-)	9-5 (II Gen., 2010-)	Cruze A (2009-) Orlando A (2010-)	Regal (2008-) Encore (2012-)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug

On Board Diagnose Buchse, in der Mittelkonsole (Meriva B) oder im Fahrerfußraum links (Astra J, Insignia A, Regal)		Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug
CAN-high („GM LAN“):	Pin 1	

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
3	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: grün (OBD, Pin 1)
4	Eingang	Nicht belegt	braun	Nicht belegt
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt,
6	Ausgang*)	Rückfahrsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

